



T.S. LINES

德翔海運新燃油附加費 “NBAF” 調整通知

2026年1月1日至2026年3月31日期間，德翔海運新燃油附加費 NBAF 收費金額如下：

- * 名稱：New Bunker Adjustment Factor (NBAF)
- * 費率有效期間：2026年1月1日至2026年3月31日
- 收費方案(以 TEU 計價)：

| TRADE | container type | Quantum |
|-------------------------|----------------|-----------------|
| Intra Asia GROUP 1 | GP/OOG/DG | USD 56 per teu |
| Intra Asia GROUP 1 | Reefer | USD 84 per teu |
| Intra Asia GROUP 2 | GP/OOG/DG | USD 100 per teu |
| Intra Asia GROUP 2 | Reefer | USD 150 per teu |
| 亞洲 - 印度次大陸/中東/東非 | GP/OOG/DG | USD 276 per teu |
| 亞洲 - 印度次大陸/中東/東非 | Reefer | USD 414 per teu |
| 澳洲/美國/墨西哥 - 印度次大陸/中東/東非 | GP/OOG/DG | USD 276 per teu |
| 澳洲/美國/墨西哥 - 印度次大陸/中東/東非 | Reefer | USD 414 per teu |
| 印度次大陸/中東/東非 - 亞洲 | GP/OOG/DG | USD 138 per teu |
| 印度次大陸/中東/東非 - 亞洲 | Reefer | USD 207 per teu |
| 印度次大陸/中東/東非 - 澳洲/美國/墨西哥 | GP/OOG/DG | USD 224 per teu |
| 印度次大陸/中東/東非 - 澳洲/美國/墨西哥 | Reefer | USD 336 per teu |
| 亞洲 - 澳洲/美國/墨西哥 | GP/OOG/DG | USD 224 per teu |
| 亞洲 - 澳洲/美國/墨西哥 | Reefer | USD 336 per teu |
| 澳洲/美國/墨西哥 - 亞洲 | GP/OOG/DG | USD 112 per teu |
| 澳洲/美國/墨西哥 - 亞洲 | Reefer | USD 168 per teu |
| 澳洲 - 美國/墨西哥 | GP/OOG/DG | USD 276 per teu |
| 澳洲 - 美國/墨西哥 | Reefer | USD 414 per teu |
| 印度次大陸/中東 - 東非 | GP/OOG/DG | USD 56 per teu |
| 印度次大陸/中東 - 東非 | Reefer | USD 84 per teu |

* 中國-中國台灣(地區)航線收費方案將另行公告。

* 上海-日本航線收費方案將另行公告。

Intra Asia Group 1 與 Group 2 依照距離劃分如下：

| POC | 日本 | 韓國 | 華北 | 華中 | 福建 | 華南 | 香港 | 台灣 | 菲律賓 | 越南 | 柬埔寨 | 泰國 | 新加坡 | 馬來西亞 | 印尼 | 緬甸 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 日本 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 韓國 | ----- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 華北 | ----- | 1 | ----- | ----- | ----- | 1 | ----- | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 華中 | 1 | ----- | ----- | ----- | ----- | 1 | ----- | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 福建 | 1 | 1 | ----- | ----- | ----- | 1 | ----- | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 華南 | 1 | 1 | ----- | ----- | ----- | 1 | ----- | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 香港 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ----- | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 台灣 | 1 | 1 | ----- | ----- | ----- | 1 | ----- | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 菲律賓 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | ----- | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 越南 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ----- | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 柬埔寨 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | ----- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 泰國 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | ----- | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 新加坡 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | ----- | 1 | 1 | 1 |
| 馬來西亞 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | ----- | 1 | 1 |
| 印尼 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ----- | 1 |
| 緬甸 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | ----- |

Sincerely yours,

T.S. LINES