



T.S. LINES

德翔海運新燃油附加費 “NBAF” 調整通知

2023 年 2 月 1 日至 2023 年 2 月 28 日期間，德翔海運新燃油附加費 NBAF 收費金額如下：

- * 名稱：New Bunker Adjustment Factor (NBAF)
- * 費率有效期間：2023 年 2 月 1 日至 2023 年 2 月 28 日

收費方案(以 TEU 計價):

| TRADE | container type | Quantum |
|--------------------------------|----------------|-----------------|
| Intra Asia GROUP 1 | GP/OOG/DG | USD 96 per teu |
| Intra Asia GROUP 1 | Reefer | USD 144 per teu |
| Intra Asia GROUP 2 | GP/OOG/DG | USD 175 per teu |
| Intra Asia GROUP 2 | Reefer | USD 263 per teu |
| 亞洲 - 印度次大陸/中東 | GP/OOG/DG | USD 426 per teu |
| 亞洲 - 印度次大陸/中東 | Reefer | USD 639 per teu |
| 澳洲/紐西蘭/加拿大/歐洲/美東 - 印度次大陸/中東/東非 | GP/OOG/DG | USD 426 per teu |
| 澳洲/紐西蘭/加拿大/歐洲/美東 - 印度次大陸/中東/東非 | Reefer | USD 639 per teu |
| 印度次大陸/中東/東非 - 亞洲 | GP/OOG/DG | USD 213 per teu |
| 印度次大陸/中東/東非 - 亞洲 | Reefer | USD 320 per teu |
| 印度次大陸/中東/東非 - 澳洲/紐西蘭/加拿大/歐洲/美東 | GP/OOG/DG | USD 344 per teu |
| 印度次大陸/中東/東非 - 澳洲/紐西蘭/加拿大/歐洲/美東 | Reefer | USD 516 per teu |
| 亞洲 - 澳洲/紐西蘭/加拿大/歐洲/美東 | GP/OOG/DG | USD 344 per teu |
| 亞洲 - 澳洲/紐西蘭/加拿大/歐洲/美東 | Reefer | USD 516 per teu |
| 澳洲/紐西蘭/加拿大/歐洲/美東 - 亞洲 | GP/OOG/DG | USD 172 per teu |
| 澳洲/紐西蘭/加拿大/歐洲/美東 - 亞洲 | Reefer | USD 258 per teu |
| 澳洲 - 紐西蘭 | GP/OOG/DG | USD 96 per teu |
| 澳洲 - 紐西蘭 | Reefer | USD 144 per teu |
| 澳洲/紐西蘭-加拿大/歐洲/美東 | GP/OOG/DG | USD 426 per teu |
| 澳洲/紐西蘭-加拿大/歐洲/美東 | Reefer | USD 639 per teu |
| 印度次大陸/中東-東非 | GP/OOG/DG | USD 96 per teu |
| 印度次大陸/中東-東非 | Reefer | USD 144 per teu |

- * 中國-台灣航線收費方案將另行公告。
- * 上海-日本航線收費方案將另行公告。

Intra Asia Group 1 與 Group 2 依照距離劃分如下：

| POL-ROD | 日本 | 韓國 | 華北 | 華中 | 福建 | 華南 | 香港 | 台灣 | 菲律賓 | 越南 | 柬埔寨 | 泰國 | 新加坡 | 馬來西亞 | 印尼 | 緬甸 |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|------|----|----|
| 日本 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 韓國 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 華北 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 華中 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 福建 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 華南 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 香港 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 台灣 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 菲律賓 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 越南 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 柬埔寨 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 泰國 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 新加坡 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 馬來西亞 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 印尼 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 緬甸 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

Sincerely yours,

T.S. LINES